



SÄKERHETSBESTÄMMELSER OCH ORDNINGSFÖRESKRIFTER

- 1. KMFK:s modellflygfält får endast användas för radiostyrda flygande modeller. Verksamheten skall bedrivas enligt gällande regler som utges från tid till annan av FAI, SMFF samt enligt KMFK:s stadgar.**
- 2. Tillfälligt besökande flygare eller gästmedlem skall ha giltigt medlemskap i annan SMFF-ansluten klubb, alternativt vara direktansluten till SMFF, samt inneha giltigt modellflygcertifikat (om tillämpligt). Dock kan flygning utan certifikat/medlemskap ske under aktivt övrinseende av certifikatsinnehavare som är medlem i KMFK.**
- 3. Uppställning av modeller, startboxar och övrig utrustning skall ske på anvisad plats, vilket normalt alltid är i depåområdet (se skiss). Motorstart får endast ske i depån eller vid för dagen vald banände för start. För test- eller inkörning av motorer hänvisas till den motorkörningsplats som finnes.**
- 4. Depån och fältet får endast beträdas av piloter eller deras medhjälpare.**
- 5. Sändare på vanliga FM-banden (35 Mhz) skall alltid vara försedd med aktuell frekvensklämma som hämtas från frekvenstavlan. I depån skall antennen vara inskjuten.
2,4 Ghz utrustning bör markera sin närvaro med att ta en "2,4 GHz-klämma" som finns i frekvenstavlan.**



SÄKERHETSBESTÄMMELSER OCH ORDNINGSFÖRESKRIFTER

6. Fältytan får endast användas i direkt samband med flygning.
7. Piloter som flyger skall samlas vid banans början där start kan ske i motvind. Den som är först ut för start väljer också startplats/banände.
(Undantaget är segelflygare som nyttjar startlina.)
När det är fler som flyger samtidigt skall alltid start och landning meddelas högt och tydligt.
8. Helikopterplatsen är endast avsedd för träning och hovringsövningar. Maximalt tillåten höjd är 10 meter. Vid övrig flygning med helikopter gäller punkt 7.
9. Om segelflygverksamhet med startlina pågår skall vit flagga sättas upp i depån, samt vid startlinans infästningspunkt.
Vid regelrätt skolflygning (dubbelkommando) skall röd flagga sättas upp i depån.
10. Flygning får ej ske längre bort än cirka 200 meter sydsydväst om fältets gräns. Flygning får aldrig ske över depåområdet, parkeringen eller stugan.
Flygning får ej heller ske över helikopterplatsen då helikopterträning pågår inom denna.
11. Bullerkravet är 84 db(A) mätt på 7 meters avstånd för modeller på KMFK.s fält. Modeller som kan ha "ett speciellt störande ljud" får ej heller brukas, trots godkänd bullernivå. Fältet har ett känsligt läge!



SÄKERHETSBESTÄMMELSER OCH ORDNINGSFÖRESKRIFTER

12. Modell som råkar hamna inom Coop:s område får ej hämtas utan att man först kontaktat vakten på Coop:s lager först. Detta gäller hela Coop:s område, även den nyare instängslingen av spårområdet. Klubbmedlem eller annan person får ALDRIG på egen hand bereda sig tillträde till Coop:s område!
13. Vid haveri skall alltid alla delar plockas upp och tas med hem av innehavaren. Det åligger alla gäster och medlemmar att hålla våra utrymmen och områden fria från skräp.
14. Hastighetsbegränsning på 30 km/tim gäller hela vägen från Coop:s parkering till fältet. Vägen vid Bro Gård får EJ användas! Parkering av fordon skall ske på anvisade platser.
15. Den yttre infartsbommen vid gårdet skall alltid vara låst enligt nuvarande bestämmelser. Medlem som passerar skall därmed låsa efter sig när han/hon passerat. Grinden får ALDRIG lämnas öppen/olåst då den är en säkerhetsdetalj med anledning av den ökade tågtrafik Coop har sedan våren 2011.
16. Om någon del av Coop:s tåg tillfälligtvis blockerar järnvägsövergången får ALDRIG någon som helst manipulation eller egna ingrepp förekomma på tåg eller utrustning för att bereda egen framkomlighet. Coop gör allt för att undvika blockeringar!
(För närvarande är avgångstiden för tåget kl 11.40.)



SÄKERHETSBESTÄMMELSER OCH ORDNINGSFÖRESKRIFTER

Bro Hof Golfklubb



KMFK

Undvik att flyga med bullriga
förbränningsmotordrivna
modeller inom gul markering.

**Fågel-
skydds-
område**